



Statens vegvesen

# Handlingsprogram 2014-2017 (2023)

Oppfølging av St.meld. nr. 26  
(2012-2013) Nasjonal transportplan



## Rute 5c E16 Sandvika – Bergen med tilknytninger

### Kort om ruten

Rute 5c omfatter E16 fra kryss med E18 i Sandvika til kryss med E39 ved Vågsbotn nord for Bergen. Ruten har en tilknytning som er rv 5 fra kryss med E16 på Håbakken i Lærdal via Sogndal, Skei og Førde til Florø. Ruten omfatter ett ferjesamband; rv 5 Fodnes – Mannheller over Sognefjorden. Den totale lengden til rute 5c er om lag 670 km inkludert armer og ramper og ekskl. ferjesambandet.

Ruten er en av flere hovedforbindelser mellom Østlandet og Vestlandet. Fjellovergangen over Filefjell er den som har færrest vinterstengte timer og minst kolonnekjøring.

### Konseptvalgutredninger med ekstern kvalitetssikring (KVU/KS1)

Regjeringen har behandlet KVU/KS1 for E16 Bjørge – Øye. Utgangspunkt for videre planlegging er utbygging av om lag 17 km tofelts veg på strekningen E16 Fagernes – Hande i Oppland. Med forbehold om planavklaring gjennom kommunedelplan, kan den nye vegen bli lagt utenom Fagernes, Ulnes og Røn, og med midtrekkverk og forbikjøringsfelt på om lag 6 km av strekningen.

For strekningen Voss – Arna pågår arbeidet med en felles KVU for veg og jernbane i samarbeid mellom Jernbaneverket og Statens vegvesen. Konklusjonene vil kunne få betydning for hvor omfattende tiltak som må gjøres i eksisterende tunneler i forhold til tunnelsikkerhetsforskriften, og vil også danne grunnlag for å vurdere prioriteringer i NTP 2018-2027.

### Økonomiske rammer for perioden 2014-2017

Mill. 2014-kr

	2014-2017	
	Statlige midler	Annen finansiering
<b>Store prosjekter</b>	<b>1 590</b>	<b>2 220</b>
<b>Programområdene</b>	<b>542</b>	<b>10</b>
<i>Utbedringstiltak</i>	<i>109</i>	<i>10</i>
<i>Tilrettelegging for gående og syklende</i>	<i>141</i>	
<i>Trafikksikkerhetstiltak</i>	<i>262</i>	
<i>Miljøtiltak</i>	<i>4</i>	
<i>Servicetiltak</i>	<i>15</i>	
<i>Kollektivtrafikktiltak og universell utforming</i>	<i>11</i>	
<b>Tiltak for å ta igjen forfall</b>	<b>641</b>	
<b>Planlegging og grunnverv</b>	<b>298</b>	
<b>Post 30 Riksveginvesteringer</b>	<b>3 071</b>	<b>2 230</b>
<b>Post 31 Skredsikring</b>	<b>121</b>	
<b>Post 36 E16 over Filefjell</b>	<b>2 181</b>	

### **Endringer i standard på ruten i perioden 2014-2017**

<b>Virkninger</b>	
Antall km veg åpnet for trafikk	45,7
Antall km riksveg med gul midtstripe	10,0
Antall km utbygd firefelts veg med fysisk atskilte kjørebener åpnet for trafikk	
Antall km midtrekkverk på to- og trefeltsveger	
Antall skredutsatte strekninger/punkter som er utbedret	7
Antall km tilrettelagt for gående og syklende	14,2
Antall km kollektivfelt	

### **Prioriteringer på ruten**

#### *Perioden 2014-2017*

Utbyggingen av E16 Smedalsosen – Maristova – Borlaug vest for Filefjell i Sogn og Fjordane som startet i 2011, ventes åpnet for trafikk sommeren 2014. Utbyggingen av E16 Fønhus – Bagn i Oppland som startet i 2012, ventes åpnet for trafikk ved årsskiftet 2014/2015. Skredsikringen av Bergsund gjennomføres som en del av dette prosjektet. Bygging av ny rv 5 Loftesnes bru i Sogndal i Sogn og Fjordane vil starte i 2014, og prosjektet ventes åpnet for trafikk i 2016. Tunnelen for omlegging av E16 forbi Voss ble åpnet for trafikk i desember 2013, mens opprusting av dagens E16 gjennom Voss sentrum vil bli gjennomført i 2014.

Utbyggingen av E16 over Filefjell fra Øye i Oppland til Borlaug i Sogn og Fjordane vil bli videreført ved å gjennomføre utbyggingen av Varpe bru – Otrøosen – Smedalsosen i første fireårsperiode. Det er lagt opp til anleggsstart i mai 2014, og strekningen ventes åpnet for trafikk i 2017. I tillegg legges det opp til å bygge ut strekningen Øye – Eids bru i første fireårsperiode.

Det legges opp til å starte utbyggingen av E16 til firefelts veg på strekningen Sandvika – Wøyen i Akershus i første fireårsperiode. Prosjektet finansieres med statlige midler og bompenger innenfor Oslopakke 3.

Med bakgrunn i et bredt flertall på Stortinget ved behandling av Nasjonal transportplan 2014 – 2023, legges det opp til å starte utbyggingen av E16 til firefelts veg på strekningen Bjørnum – Skaret i Akershus og Buskerud i første fireårsperiode, og ikke i siste seksårsperiode som foreslått i stortingsmeldingen. Det legges til grunn at finansieringen i fireårsperioden dekkes med bompenger. Prioriteringen er betinget av at det blir tilslutning til et opplegg for delvis bompengefinansiering av prosjektet. Det er fattet lokale prinsippvedtak om delfinansiering av prosjektet med bompenger.

Det er ønskelig med en sammenhengende utbygging av E16 helt frem til Hønefoss. Dette forutsetter at strekningen Skaret – Hønefoss blir prioritert ved neste revisjon av Nasjonal transportplan. Det foreligger forslag til kommunedelplan for E16 Skaret – Hønefoss, men det er flere innsigelser til planforslaget. Samferdselsdepartementet har gitt Statens vegvesen og Jernbaneverket i oppdrag å avklare hvordan jernbane (Ringeriksbanen) og ny E16 gjennom Hole og Ringerike kan planlegges i forhold til hverandre, for å sikre en mest mulig effektiv videre framdrift av de to prosjektene.

Det legges også opp til å starte utbygging av E16 fra Bagn til Bjørge i Oppland i første fireårsperiode. Prioriteringen er betinget av at det blir tilslutning til et opplegg for delvis bompengefinansiering av utbyggingen.

For å følge opp tunnelsikkerhetsforskriftens bestemmelser om tunneler med høy trafikk, foreslås det midler i første fireårsperiode til å starte utbygging av ekstra tunnellop i Sætrtunnelen og Bjørkhaugtunnelen på E16 i Hordaland. Prosjektet planlegges gjennomført på en slik måte at de nye tunnellopene passer inn i en framtidig utbygging av strekningen til firefelts veg. Tilleggskostnadene for en slik tilrettelegging finansieres på programområdet for trafiksikkerhetstiltak (E16 Orfallet – Gaupås).

I tillegg settes det av midler til refusjon av forskutterte midler fra bompengeselskapet til prosjektene innenfor Vossapakken i Hordaland.

Innenfor rammen til programområdene prioriteres trafiksikkerhetstiltak med vekt på tiltak mot utforkjøring og kryssutbedringer. Videre prioriteres tilrettelegging for gående og syklende, utbedringstiltak og kollektivtrafikktiltak. Innenfor rammen til fornying prioriteres rehabilitering av tunneler og forsterkning av vegfundament.

#### E16 Sandvika – Wøyen

Dagens E16 mellom Sandvika og Wøyen i Bærum kommune i Akershus er en av landets mest trafikkerte tofelts veger med om lag 35 000 kjøretøy. E16 går gjennom Sandvika sentrum og representerer en betydelig barriere og belastning i Sandvika. Prosjektet er en videreføring av den om lag 5 km lange strekningen Wøyen – Bjørum som ble åpnet som firefelts veg i 2009.

Strekningen som er 3,6 km lang, er planlagt utbygd som firefelts veg i tunnel under Sandvika fra Kjørbo til Bærumsveien og videre som veg i dagen fra Bærumsveien til Vøyenenga. Prosjektet omfatter i tillegg en betydelig ombygging av lokalvegssystemet i Hamangområdet i Sandvika, der dagens E16 fjernes og deler av "Sandvikaringen" rustes opp. Nord for Hamang får dagens E16 funksjon som lokalveg og som omkjøringsveg når vedlikehold eller hendelser gjør dette nødvendig. Ny E16 legger til rette for en utvikling av Sandvika som byområde og reduserer lokale miljøproblemer. Den nye E16-tunnelen er forberedt for å kunne kobles til en eventuell framtidig E18 i tunnel under Sandvika.

Det foreligger godkjent reguleringsplan fra 2011. Det er gjennomført ekstern kvalitetssikring av prosjektet (KS2). Prosjektet finansieres med statlige midler og bompenger innenfor Oslopakke 3.

#### Nøkkeltall og virkningsberegninger for E16 Sandvika – Wøyen

Kostnadsanslag/styringsramme *	3 720 mill. kr
Statlig finansiering 2014-2017	760 mill. kr
Annen finansiering 2014-2017	1 020 mill. kr
Statlig finansiering 2018-2023	570 mill. kr
Annen finansiering 2018-2023	1 370 mill. kr
Samfunnsøkonomisk netto nytte	- 2 730 mill. kr
Endring i samfunnets transportkostnader	- 1 620 mill. kr
Endring i bedriftsøkonomiske transportkostnader for næringslivet	- 660 mill. kr
Endring i samfunnets transportkostnader for distriktene	0 mill. kr
Endring i antall drepte og hardt skadde per år	- 0,2 personer
Endring i CO <sub>2</sub> -utslipp fra trafikken per år	+ 1 800 tonn
Totale CO <sub>2</sub> -utslipp i byggefasen inkludert utslipp i utlandet (ikke beregnet)	--- tonn

Inngrep i eller nærføring til vernede naturområder (sum nasjonalpark, landskapsvernområde og naturreservat)	0 daa
Inngrep i dyrket jord	0 daa

\* Ekskl. tildelte midler før 2014.

### E16 Bjørum – Skaret

Dagens veg mellom Bjørum og Skaret er smal i forhold til den store trafikkmengden og har stor stigning opp mot Sollihøgda. Dette medfører trafikkavviklingsproblemer, særlig vinterstid. Strekningen mangler trygge forbikjøringsmuligheter, og har mange avkjørsler og flere kryss i plan. Ved hendelser er eneste omkjøringsmulighet via Lier i Drammen. Tidligere var strekningen ulykkesbelastet, men dette har blitt betydelig bedre gjennom bygging av midtrekkverk i stigningene på begge sider av Sollihøgda. I tettbebyggelsen på Sollihøgda er det miljøproblemer knyttet til utrygghet, barriere, støy og lokal luftforurensning.

Årsdøgntrafikken på Sollihøgda er om lag 11 000 kjøretøy. Planlagt boligutbygging på Avtjerna vil medføre betydelig trafikkøkning i et 20-års perspektiv.

Prosjektet ligger i Bærum kommune i Akershus og i Hole kommune i Buskerud og omfatter bygging av om lag 8,5 km firefelts veg. Det vil bli bygd en tunnel på om lag 3,4 km under Sollihøgda og en tunnel på om lag 0,8 km under Bukkesteinshøgda. I tillegg skal det bygges tre planskilte kryss, en døgnhvileplass for tungtransporten, en rasteplass og holdeplasser for ekspressruter i tilknytning til de planskilte kryssene. I tillegg vil det bli etablert et sammenhengende tilbud for gående og syklende på hele strekningen. I krysset ved Bjørum sag legges det til rette for adkomst til en eventuell togstasjon i tilknytning til den planlagte Ringeriksbanen. Dagens E16 vil inngå i et lokalvegssystem.

Det foreligger godkjent kommunedelplan fra 2007 for den delen av prosjektet som ligger i Hole kommune. Kommunedelplanen for resten av strekningen ble stadfestet av Bærum kommune i 2010 etter at innsigelser til planen var behandlet av Miljøverndepartementet. Reguleringsplanene ble godkjent i begge kommunene sommeren 2013.

Det er fattet lokale prinsippvedtak om delfinansiering av prosjektet med bompenger. Det arbeides med å ferdigstille nødvendig dokumentasjon som grunnlag for endelig behandling av bompengesaken lokalt og eksternt kvalitetssikring (KS2) av prosjektet.

### Nøkkeltall og virkningsberegninger for E16 Bjørum – Skaret

Kostnadsanslag/styringsramme	3 480 mill. kr
Statlig finansiering 2014-2017	0 mill. kr
Annen finansiering 2014-2017	500 mill. kr
Statlig finansiering 2018-2023	1 840 mill. kr
Annen finansiering 2018-2023	1 140 mill. kr
Samfunnsøkonomisk netto nytte	+ 350 mill. kr
Endring i samfunnets transportkostnader	– 3 120 mill. kr
Endring i bedriftsøkonomiske transportkostnader for næringslivet	– 1 080 mill. kr
Endring i samfunnets transportkostnader for distriktene	0 mill. kr
Endring i antall drepte og hardt skadde per år	– 0,9 personer

Endring i CO <sub>2</sub> -utslipp fra trafikken per år	+ 1 030 tonn
Totale CO <sub>2</sub> -utslipp i byggefasen inkludert utslipp i utlandet (ikke beregnet)	3 700 tonn
Inngrep i eller nærføring til vernede naturområder (sum nasjonalpark, landskapsvernområde og naturreservat)	0 daa
Inngrep i dyrket jord	3 daa

### E16 Bagn – Bjørgo

Prosjektet er andre etappe av prosjektet E16 Fønhus – Bagn – Bjørgo som ble omtalt i Nasjonal transportplan 2010-2019. Utbyggingen av Fønhus – Bagn startet opp i 2012 og ventes åpnet for trafikk tidlig i 2015.

Prosjektet ligger i kommunene Sør-Aurdal og Nord-Aurdal i Oppland. Dagens veg er smal og svingete, og det mangler gul midtlinje på nesten hele strekningen. Spesielt vinterstid kan forholdene være vanskelige for tunge kjøretøy, særlig i et stigningsparti ved Bagn. Årsdøgntrafikken er om lag 2 500 kjøretøy.

Strekningen som er om lag 11 km, vil bli bygd ut som tofelts veg med 8,5 meter bredde for å oppnå bedre trafiksikkerhet og bedre framkommelighet for alle trafikantgrupper. I sørenden av prosjektet legges vegen om med ny bru på 200 meter over Begna og en 4,3 km lang tunnel med maksimal stigning på 5 pst.

Kommunedelplanen for prosjektet ble godkjent i 2011. Reguleringsplanen ble godkjent i 2013. Det er fattet lokale prinsippvedtak om delfinansiering av prosjektet med bompenger. I ettertid har Nord-Aurdal kommune og Oppland fylkeskommune gått i mot det foreslåtte bompengepellet.

### Nøkkeltall og virkningsberegninger for E16 Bagn – Bjørgo

Kostnadsanslag/styringsramme	1 320 mill. kr
Statlig finansiering 2014-2017	200 mill. kr
Annen finansiering 2014-2017	620 mill. kr
Statlig finansiering 2018-2023 *	700 mill. kr
Samfunnsøkonomisk netto nytte	– 1 130 mill. kr
Endring i samfunnets transportkostnader	– 690 mill. kr
Endring i bedriftsøkonomiske transportkostnader for næringslivet	– 170 mill. kr
Endring i samfunnets transportkostnader for distriktene	– 690 mill. kr
Endring i antall drepte og hardt skadde per år	– 0,1 personer
Endring i CO <sub>2</sub> -utslipp fra trafikken per år	+ 7 200 tonn
Totale CO <sub>2</sub> -utslipp i byggefasen inkludert utslipp i utlandet	4 050 tonn
Inngrep i eller nærføring til vernede naturområder (sum nasjonalpark, landskapsvernområde og naturreservat)	0 daa
Inngrep i dyrket jord	9 daa

\* Inkl. 200 mill. kr i forutsatt refusjon til bompengeselskapet.

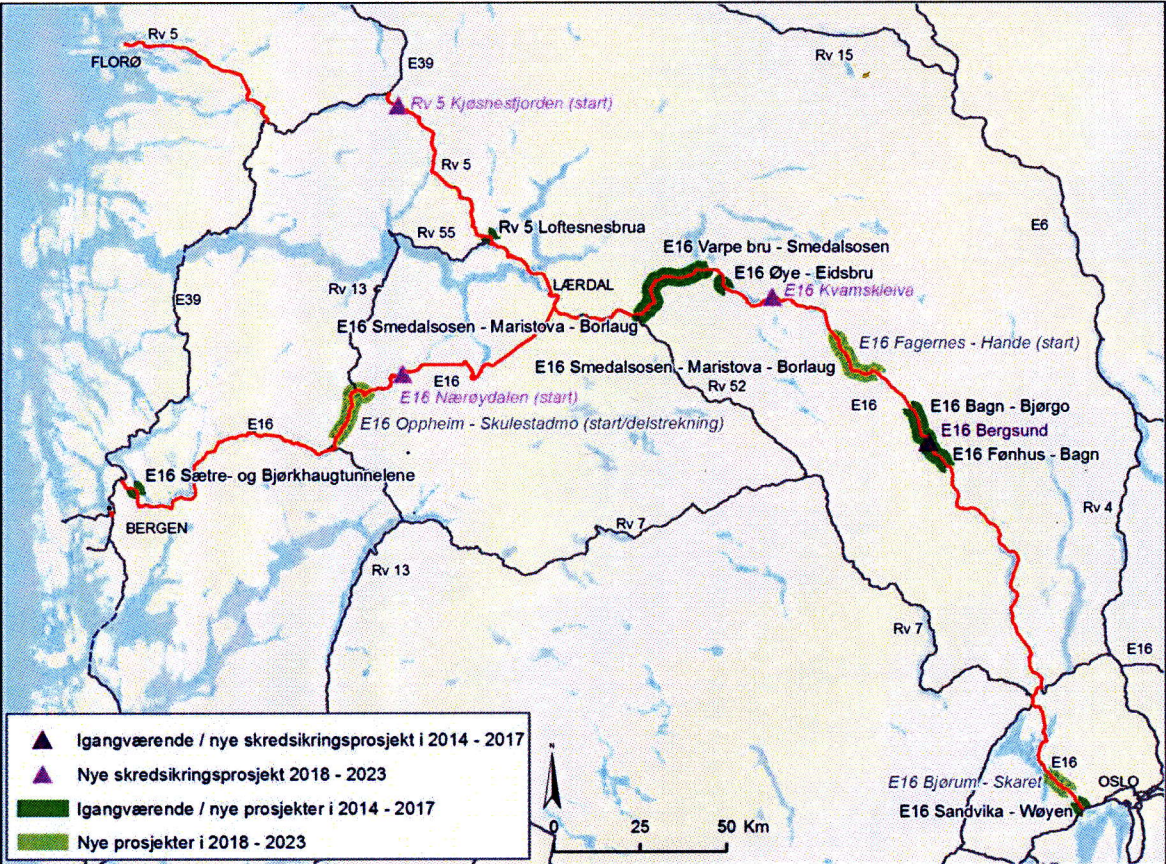
**Perioden 2018-2023**

I siste seksårsperiode fullføres prosjekter som starter opp i første fireårsperiode; E16 Sandvika – Wøyen, E16 Bjørum – Skaret, E16 Bagn – Bjørgo, og ekstra tunnelløp i E16 Sætrertunnelen og E16 Bjørkhaugtunnelen.

Videre legges det opp til å starte utbygging av E16 på strekningen Fagernes – Hande i Oppland. Strekningen er svært smal uten gul midtlinje. Prosjektet vil også bidra til bedre trafikkforhold i Fagernes. Prioriteringen er betinget av at det blir tilslutning til et opplegg for delvis bompengefinansiering av prosjektet. Prosjektet inngår i KVV/KS1 for E16 Bjørgo – Øye som ble behandlet av regjeringen i 2011.

Det legges også opp til å starte utbygging av E16 på delstrekninger mellom Oppheim og Voss (Skulestadmo).

Videre settes det av statlige midler til skredsikring av E16 Kvamskleiva i Oppland og oppstart av to skredsikringsprosjekter i Sogn og Fjordane, E16 Nærøydalen og rv 5 Kjøsnesfjorden.







Utbedrings tiltak	Tiltakskategori	Fylke	Bundne	2014		2015		2016		2017		2014-2017		Behov etter 2017	
				stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna
				E16 NY Tveit bru	B	Oppland									
E16 Skromé - Vinje, frossikring	A	Hordaland													
E16 Voss - Arna, skredskring	R	Hordaland													
E16 Voknum - Borlaug (sluttfinansiering)	A	Sogn og Fjordane	x	2,0											74
Rv 5 Stokstunneleken vest, skredskring	R	Sogn og Fjordane			9,5										
Rv 5 Frudals- og Bergstunneleke, nødnett	T	Sogn og Fjordane			20,0										
Rv 5 Tylden, forbikjøringsfelt	U	Sogn og Fjordane			2,3										
Rv 5 Fodnestunneleken, vann- og frossiskring	T	Sogn og Fjordane													
Rv 5 Mannheller, hvelket	F	Sogn og Fjordane													
Sum				2,0	9,5	28,1		52,8		26,1		109,0	9,5	74	

Kategori  
 Forsterkning av veg  
 Tiltak i tunneler  
 Rehabilitering av bruer  
 Rehabilitering av vegutstyr og miljø  
 Mindre skredskringstiltak  
 Breddeutvidelser  
 Ferjekatler  
 Annet

V  
T  
B  
M  
R  
U  
F  
A

Tilrettelegging for gående og sykende	Tiltakskategori	Fylke	Bundne	2014		2015		2016		2017		2014-2017		Behov etter 2017	
				stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna
				E16 Bergsøden skole	G	Oppland		16,4			5,0			10,0	
E16 Hausaker - Kvikle	G	Oppland	x		17,6										
E16 Nes i Adal (resfinansiering)	I	Buskaland	x	1,8											
E16 Skulestredneen, gangtunnel m.m.	O	Hordaland	x	38,0											
E16 Indre Arna skole	O	Hordaland				3,6									
E16 Dalegården, gangtunnel	O	Hordaland			5,0										
Rv 5 Gravensteinsgata, Sogndal	O	Sogn og Fjordane				12,4									
Tiltak eller GS-vegnspesjoner (Region øst)	I					5,5				15,0					10
Tiltak eller GS-vegnspesjoner (Region sør)	I					2,0				2,0					
Tiltak eller GS-vegnspesjoner (Region vest)	I					1,0				1,0					
Sum				56,2		24,8		32,8		27,0		140,8		10	

Kategori  
 Tilrettelegging i byer og tettsteder  
 Tilrettelegging utenfor byer og tettsteder  
 Sykkelvegnspesjoner  
 Annet

O  
G  
I  
A

Trafikksikkerhetstiltak	Tiltakskategori	Fylke	Bundne	2014		2015		2016		2017		2014-2017		Behov etter 2017	
				stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna
				E16 Tiltak mot ufororkjøring	U	Oppland	x	11,7				5,0		2,0	
E16 x tv 51 Lura, kryss	X	Oppland	x	13,9											
E16 Kistmo, kurveutbedring	S	Buskerud				2,0									
E16 Steinsli - Østloppen, forsterket midtoppmerking	S	Buskerud				15,0		60,0		25,0					
E16 Otterå - Osen, opprydding av veggen mot kryssombygging	M	Hordaland	x	50,0						6,4					
E16 Otterå - Osen, opprydding av veggen mot kryssombygging (Senere og Bjerktaug)	M	Hordaland													
Opplysningsvesen for trafikksikring (Senere og Bjerktaug)	A	Oppland				3,5									
E16 Hålen og Jordeka bru (resfinansiering)	A	Sogn og Fjordane													
Rv 5 x tv 211, Sogndal, kryssombygging	X	Sogn og Fjordane	x	1,2											
Rv 5 Barum, kryssombygging	X	Sogn og Fjordane	x			6,0		5,8		32,4					
Rv 5 Sopotalskolen, sanering av ferist	A	Sogn og Fjordane													
Rv 5 Opsallingsplasser for farskontroll, Sogn og Fjordane	A	Sogn og Fjordane													
Tiltak eller TS-inspeksjoner (Region vest)	I					4,6		3,5		3,6					
Sum				87,5		31,1		74,3		69,4		262,3		98	

Kategori  
 Midtrekkverk  
 Forsterket midtoppmerking  
 Tiltak mot ufororkjøring  
 Kryssutbedring  
 Tiltak eller TS-inspeksjoner  
 Annet (kontrollplasser/-stasjoner mm)

M  
S  
U  
X  
I  
A

Kategori S  
 Støytjerner og fasadefiltak Q  
 Ivernelgelse av biologisk mangfold V  
 Forskrift om rammer for vannforvaltningen M  
 Miljøgater A  
 Annet

Miljøtiltak	Tiltakskategori	Fylke	2014		2015		2016		2017		2014-2017		Behov etter 2017			
			Bundne		Bundne		Bundne		Bundne		stat		stat		stat	
			stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna
E16 Støvtillak enkeltbolig	S	Buskerud					1,0				1,0					
E16 Rehabilitering støytjerner	S	Buskerud			0,5									0,5		
Støvtillak Hordaland	S	Hordaland					2,0							2,0		
Støvtillak Sogn og Fjordane	S	Sogn og Fjordane			0,5		3,0		1,0	1,0				4,5		
Sum					0,5		3,0		1,0	1,0				4,5		

Kategori D  
 Hvileplasser R  
 Rasteplasser A  
 Annet (kjettingplasser mm)

Serviceiltak	Tiltakskategori	Fylke	2014		2015		2016		2017		2014-2017		Behov etter 2017	
			Bundne		Bundne		Bundne		Bundne		stat		stat	
			stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna
E16 Rasteplass Muggdalen og Grihamer, oppgradering	R	Oppland							6,0					6,0
E16 Kjettingplasser Hordaland (Vipe)	A	Hordaland							3,5					3,5
E16 Rasteplass/kobnettolett Borfjordkrysset	R	Sogn og Fjordane			5,8									5,8
Sum					5,8				9,5					16,3

Kategori H  
 Oppgradering av holdeplasser K  
 Oppgradering av knutepunkter F  
 Kollektivt A  
 Annet (innfartsparkering mm)

Kollektivtrafikktiltak og universell utforming	Tiltakskategori	Fylke	2014		2015		2016		2017		2014-2017		Behov etter 2017	
			Bundne		Bundne		Bundne		Bundne		stat		stat	
			stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna
E16 Park & Ride Bollrud (resfinansiering)	K	Buskerud		2,0										2,0
E16 Oppland grense - Hønefoss, oppgradering holdeplasser	H	Buskerud					3,0							3,0
E16 Park & Ride Ringrike sykehus	K	Buskerud		2,0										2,0
E16 Vik - Bollrud, oppgradering holdeplasser	H	Buskerud			2,5									2,5
E16 Terminal Voss	K	Hordaland							1,0	1,0				1,0
Rv 5 Terminal Sognaland og Florø	K	Sogn og Fjordane							1,0	1,0				1,0
Sum				4,0	2,5		3,0		2,0	2,0				11,5

Kategori P  
 Planlegging G  
 Grunnnett

Planlegging og grunnnett	Tiltakskategori	Fylke	2014		2015		2016		2017		2014-2017		Behov etter 2017	
			Bundne		Bundne		Bundne		Bundne		stat		stat	
			stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna
Sum				45,0	74,8		87,0		91,3					298,1

MIL 2014-kr

Fornyng	Tilskategori	Fylke	2014		2015		2016		2017		2014-2017		Behov etter 2017	
			stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna
E16 Fagermo S - Fagermo N forsterking	V	Oppland			0,5							0,5		
E16 Ulves - Rudand, etasjes forsterking	V	Oppland			2,8							2,8		
E16 Husker N - Ryss S. forsterking	V	Oppland			2,7							2,7		
Tunnsjøknestiltak					65,0		258,0		312,0			635,0		
E16 Skarvessumleien	T	Hordaland												
E16 Golvengsumleien	T	Sogn og Fjordane												
E16 Fergsumleien (reserbud)	T	Sogn og Fjordane												
Aldre utløst Pasjon vest	T				71,0		288,0		312,0			641,0		
Sum														

Kategori  
Tilsk i turneler  
Bru  
Vegfundament og vegdekke  
Drens- og avløpsanlegg  
Vegutstyr og miljøtiltak  
Ferjekaler  
Annet

T  
B  
V  
D  
M  
F  
A